



**DOPRAVNÍ SPOLEČNOST
ZLÍN-OTROKOVICE, s.r.o.**

Ve Zlíně dne 24. ledna 2022

TISKOVÁ ZPRÁVA DSZO, s.r.o.

Provoz MHD musí přejít na letní jízdní řády

Mimořádně vysoký počet řidičů, kteří v posledních dnech z důvodu rychlého šíření onemocnění covid-19 skončili v pracovní neschopnosti nebo ošetřují nemocného člena rodiny, způsobil, že Dopravní společnost Zlín – Otrokovice již nedokáže obsadit všechny služby a je nucena řešit situaci dočasným převedením provozu na letní jízdní řády. Podle letních jízdních řádů – s určitým posílením – budou trolejbusy a autobusy jezdit v pracovních dnech od středy 26. ledna 2022.

Nebývale vysoké procento řidičů Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice je ve stavu pracovní neschopnosti. Z přibližně 180 řidičů v hlavním pracovním poměru bylo v posledních dnech v izolaci, v karanténě nebo ošetřovalo nemocného člena rodiny na tři desítky osob a počet práceneschopných se dál zvyšoval.

„Za těchto okolností by již bylo velmi těžké zajišťovat obsazení všech služeb podle jízdních řádů pro běžné pracovní dny. Jsme nuceni přistoupit na dočasné omezení provozu. Budeme od středy 26. ledna jezdit podle tzv. letních jízdních řádů, které představují snížení výkonů asi o deset procent. Předpokládáme, že z důvodu stejné nemoci zůstanou doma i mnozí cestující, takže přepravní kapacita bude dostatečná,“ uvedl ředitel DSZO Josef Kocháň. Odjezdy podle tzv. letního provozu jsou uvedeny v prostředním sloupci časových údajů v běžných zastávkových jízdních řádech. Provoz MHD o víkendech se nemění. Omezení dopravy schválila na svém pondělním zasedání Rada města Zlína.

DSZO vzala v úvahu zkušenosti s podobným omezením provozu z roku 2021 a 2020 a nad rámec letních jízdních řádů vypraví na linky ještě některé posilové spoje, zejména v ranních časech. *„Přehled posilových spojů bude na zastávkách vyvěšen a cestující jej dohledají také na webu www.dszo.cz,“* doplnil vedoucí dopravního úseku DSZO Pavel Nosálek.

Podle letního provozu bez posilových spojů budou jezdit trolejbusy a autobusy také po dobu jarních prázdnin od 4. do 11. února. O rozsahu provozu MHD po skončení jarních prázdnin a případném návratu na standardní jízdní řády pro pracovní dny bude rozhodnuto podle aktuálního vývoje epidemie a podle počtu řidičů v pracovní neschopnosti. DSZO o tom bude cestující včas informovat.

Přehled posilových spojů včetně několika drobných změn oproti letním jízdním řádům obsahuje samostatná příloha této tiskové zprávy.

Vojtěch Cekota
tiskový mluvčí DSZO
604 240 916

Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s. r. o., byla založena 1. 1. 1995. Jejími společníky je město Zlín + obec Želechovice nad Dřevnicí (majetkový podíl dohromady 87 %) a město Otrokovice (majetkový podíl 13 %). DSZO provozuje prostřednictvím 37 autobusů, 1 elektrobusu a 59 trolejbusů městskou hromadnou dopravu na území Zlína, Otrokovic a Želechovic nad Dřevnicí. Zajišťuje rovněž opravy vozidel, montáž a opravy trakčního vedení a reklamní činnost. V roce 2020 měla DSZO 317 zaměstnanců, z toho 179 řidičů MHD. Trolejbusová doprava je ve Zlíně provozována od 27. 1. 1944. Vozidla MHD DSZO ujedou ročně (2020) 4,7 milionu kilometrů a přepraví 28,7 milionu cestujících.